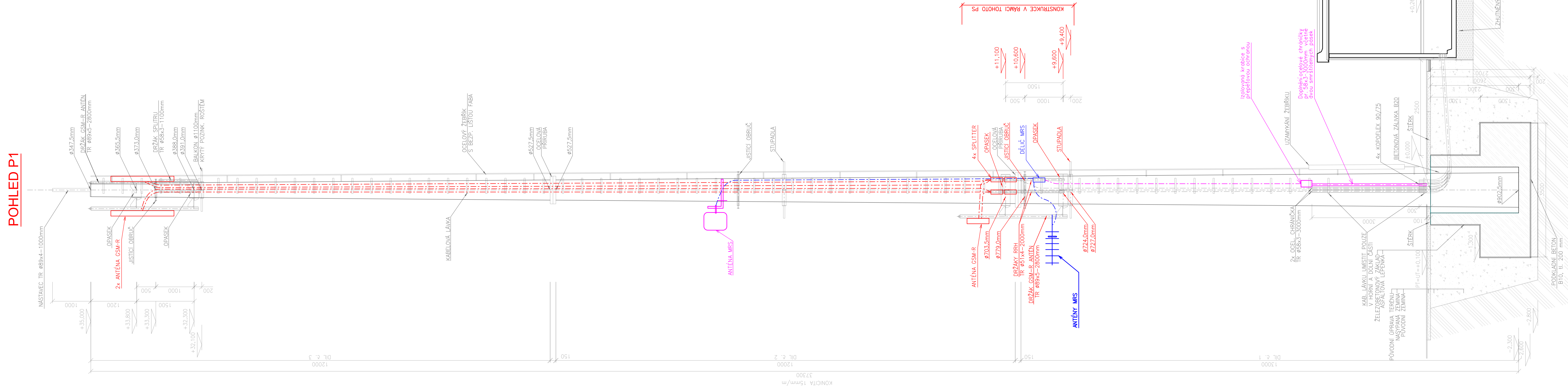


UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ NA STOŽÁRU BTS
- MĚŘÍTKO 1:50



- řešeno v rámci tohoto PS
- řešeno v jiném PS/SO stavby
- stávající zařízení
- řešeno v rámci stavby "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov"

Škola	Výška po zrážke	Spodní díla				Prostřední díla				Horní díla				Děka celkem			
		Děka m	patka mm	návala mm	váha kg	Děka m	patka mm	návala mm	váha kg	Děka m	patka mm	návala mm	váha kg				
15/1	8	557,5	302,5	4100										17			
15/2	8	557,5	437,5	2200										17			
20/1	22	332,5	682,5	7100										22			
20/2	12	602,5	482,5	4800										22			
25/2	15	707,5	482,5	6800										27			
25/3	9	707,5	572,5	5200	9	572,5	437,5	3700						27			
29/4	8	707,5	587,5	4800	7	587,5	462,5	3400	6	482,5	392,5	1900	6	392,5	302,5	1500	27
30/2	16	902,5	682,5	11100										16			
30/3	12	842,5	682,5	8400	10	682,5	512,5	5200						10			
30/4	8	802,5	782,5	6300	8	782,5	662,5	4500	8	662,5	542,5	3600	8	542,5	422,5	2600	32
35/2	18	932,5	682,5	14500										18			
35/3	13	902,5	707,5	12800	12	707,5	527,5	7900						12			
40/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
45/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
50/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
55/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
60/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
65/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
70/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
75/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
80/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
85/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
90/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
95/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
100/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
105/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
110/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
115/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
120/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400						15			
125/3	12	1113	932,5	15600	15	932,5	707,5	12400					</				

- Zhutněný zásep zeminou
- Štěrka
- Betonová závilka C-25/30-XC3
- Písek (prosátá zemina)
- Konstrukce ze železobetonu C-25/30-XC3 (základ stožárů)
- Konstrukce ze železobetonu C-60/75 (stožár)
- Konstrukce z prostého betonu C-12/15 (podklad)
- Konstrukce z prostého betonu C-20/25

Paré:


Orientační schém

Razítko oprávněné osoby:

Page 10

Datum:

Revíze:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	3.10.2021	Dokumentace PDPS k připomínkám	Ing. Martin Štrůf

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +20 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +20 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Martinek	Specialista:	Ing. Martin Štřof

Název stavby / akce: <div style="text-align: center;">VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV</div>		Označení (S-kód): <div style="text-align: center;">S63170031</div>
		Zakázka: <div style="text-align: center;">20-303.20</div>
Název části: Název objektu:	Železniční sđňovací zařízení Lávka v ŽST Praha-Smichov, úprava GSM-R	
Název přílohy: Název díleč části přílohy:	Vzorové výkresy stožárů a technologických domků Umístění zařízení na stožáru BTS	
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Krupička	Zpracovatel přílohy: Ing. Ondřej Krupička	Měřítio: 1:50 Formáty: 6xA4
Kraj: Hl. město Praha	Katastrální území: Smichov	TUDU: viz textová část
		Stupeň dokumentace: <div style="text-align: right;">PDP:</div>
		Smluvní datum zpracování: <div style="text-align: right;">12/2022</div>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDCP PRAHA